Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Relatorio N. 22

Correspondente ao anno de 1937

Apresentado pela Directoria da Companhia Estrada de Ferro do Dourado á Assembléa Geral Ordinaria de 27 de Abril de 1938.

São Paulo

Typ. C. D. — Dourado

Comp. E. de Ferro do Dourado

RELATORIO N. 22

Srs Accionistas

A Diretoria da Companhia Estrada de Ferro do Dourado tem a satisfação de trazer ao vosso conhecimento, na forma estabelecida pelos Estatutos, o relatorio circumstanciado das principaes occorrencias de caracter financeiro, técnico e administrativo verificadas durante o exercicio de 1937, nesta Estrada, submettendo á vossa apreciação o Balanço, Contas e demais documentos correspondentes aquelle exercicio, acompanhados do parecer que sobre os mesmos emittiu o Conselho Fiscal

CONSELHO FISCAL

De conformidade com o que preceitua o art. 38 dos Estatutos da Companhia, deverá o Conselho Fiscal ser renovado, competindo-vos eleger os seus membros e suplentes, para o exercicio de 1938.

DIVIDA EXTERNA

A divida externa da Companhia não soffreu alteração, neste exercicio, sendo certo, entretanto, que a Diretoria obteve das srs. Debenturistas, por intermedio da Sociedade Civil dos Obrigacionistas, que o pagamento dos coupons ns 21 a 24 relativos aos annos de 1936 e 1937, no valor de frs 1.800.000,00, fosse feito em 19 prestações annuas de frs 189.000, devendo as amortizações terem inicio em 1938, conjuntamente com os coupons vencidos a partir de 1.o de janeiro desse anno.

CAPITAL DAS LINHAS FERREAS

Por não ter havido accrescimo durante o corrente exercicio, o capital empregado pela Companhia nas suas linhas ferreas em 1937 continúa a ser o mesmo do anno anterior.

ou seja 12.712:149$053 sendo reconhecido pelo Governo, na tomada de contas anual, o capital de 11.906:088$875 em 31 de dezembro de 1936.

MOVIMENTO FINANCEIRO

O Balancete da Receita Geral e Despesa do Trafego no exercicio de 1937, em segunda transcrito com os convenientes detalhes, não apresenta um resultado tão satisfatorio quanto o do exercicio anterior justificando-se esta diferença tão só pelo aumento de salarios do pessoal, procedido em 1 de janeiro feito embora em bases relativamente modestas, como tambem pelo decrescimo sensivel, com caracter generalizado, dos transportes ferroviarios. Assim mesmo, elevou-se a 897:339$611 o saldo na Exploração do trafego.

No quadro seguinte, damos o resultado das Receitas, Despesas, Saldos e Deficits da Exploração verificados no ultimo quinquenio:

Anos	Receita Geral	Despesa do Trafego	Saldos da Exploração	Deficits da Exploração
1933	3.181:694$346	3.130:700$215	51.093$131	—
1934	5.031:378$656	5.154:086$622	456.292$034	—
1935	2.923:626$228	2.956:888$875	—	333.262$647
1936	4.126:825$712	2.772.211$977	1.254.310$737	—
1937	3.291:305$884	2.893:966$616	897:339$268	—

TRAFEGO

Funcionou com a habitual regularidade o serviço de transportes nas diversas Linhas da Companhia, cuja extensão atual em trafego é de 269 quilometros e 174 metros.

O quadro seguinte vos mostrará, em resumo, o movimento efetuado no ultimo quinquenio:

ANOS	Passageiros Numero	Animais Numero	Mercadorias e Encomendas Tons.	CAFÉ Tons.	Mercadorias Tons.	Telegramas Numero
1933	189.860	24.683	1.919	41.346	54.741	19.015
1934	216.293	35.074	3.022	101.676	74.976	21.465
1935	277.040	42.139	3.131	21.396	78.559	24.174
1936	232.780	31.841	2.975	43.133	80.145	27.165
1937	210.289	10.967	2.117	3.813	71.724	27.704

HORARIOS

Permaneceram sem alteração os horarios estabelecidos.

TARIFAS

Da mesma forma, não se cogitou de modificar as tarifas em vigor.

ALMOXARIFADO

Forneceu esta repartição todos os materiais necessarios ao consumo dos serviços a cargo da Companhia, tendo os suprimentos por ela feitos importado em 955.378$984.

Pelo balanço levantado em 31 de dezembro de 1937, o stock de materiais existentes era de 693:034$649.

FUNDO DE AUMENTO E RENOVAÇÃO DO MATERIAL FIXO E RODANTE

Durante o corrente exercicio, foi arrecadada para esta conta, na conformidade do Decreto n. 4.212 de 10 de março de 1927, a quantia de 283.972$300 que, acrescida nos juros pagos pelo Banco do Estado de São Paulo, na importancia de 1.328$900, perfaz o total de 285.302$200.

Adicionado este ao saldo transportado do exercicio anterior, obtem-se o Fundo atual, em 31 de Dezembro de 1937, de 3.526.829$400.

SEGUROS

Renovamos o nosso seguro sobre edificios, mercadorias armazenadas e em transito, na Compagnie D'Assurances Générales et l'Incendie, pelo premio de 21.482$100.

CAIXA DE APOSENTADORIA E PENSÕES DOS FERROVIARIOS DA COMPANHIA DOURADO

Durante o ano depositamos no Banco do Brasil, por conta da Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviarios da Companhia Dourado, conforme determinam as dis-

posições legais, a quantia de 158.199$100 assim distribuida:

Contribuição do empregador		92.390$200
Produto de 2 o/o da tarifa adicional	67.844$300	
Menos: — 3 o/o, de accordo com o artigo 14 do decreto 20.465, para o Conselho Nacional do Trabalho	2.035$400	65.808$900
		158.199$100

LOCOMOÇÃO

Esta repartição attendeu perfeitamente a todas as necessidades do serviço a ella attinentes. Em 31 de dezembro era o seguinte o material rodante e de tração existente:

Locomotivas	18
Carro Administração	1
Carros	18
Carros Bagagem-Correio	5
Vagões, Gondolas e Gaiolas	219
Vagões Guarda Bagagem	10
Vagões diversos (Soccorro, Turma do Fio, Turma Pedreiros e Lixo)	5
Automovel de Linha	2
	278

VIA PERMANENTE

Esta secção manteve em bom estado de conservação os linhos em trafego e os collinos, tendo procedido com regularidade a substituição dos dormentes.

PROLONGAMENTO A NOVO HORIZONTE

A construcção do prolongamento da linha Ibitinga-Novo Horizonte tem a extensão de 64 quilometros, dos quaes 37 já estão em trafego, attingindo a estação de Borborema.

Dos restantes 27 quilometros deste prolongamento,

13 já se acham preparados para o assentamento dos trilhos quanto aos demais 14 quilometros, comtamtos estarem concluidos por todo o mês de Abril proximo vindouro, devendo ser feita a inauguração da linha até Novo Horizonte, por todo o mês de Maio.

As obras de arte complementares (estações, casas de turma, armazens, etc.) serão executadas depois da abertura do trafego.

A importancia dispendida, até 31 de dezembro de 1937 com a construcção, foi de 2.384.375$000.

MOVIMENTO DE AÇÕES

Durante o anno, registraram-se as seguintes transferencias:

N. transferencias	Por venda	Cauções	Casos Mortis
3	250	100	250

EXONERAÇÃO

Em Setembro deste anno, solicitou a sua exoneração retirando-se dos serviços da Estrada, o Engenheiro Alexandre Cesar Cicero que, durante cerca de 10 annos, desempenhou com proficiencia o cargo de Engenheiro Chefe da Linha.

NOMEAÇÃO

Em 1 de Outubro, foi nomeado para preencher a vaga aberta, em motivo da exoneração solicitada pelo Dr. Alexandre C. Cicero, o sr. Dr. Jose Calos de Souza, que já desempenhou funções de destaque na E. F. Sorocabana.

CONTA DE LUCROS E PERDAS

Como os Srs. Accionistas poderão verificar, a situação da Companhia apresenta-se um pouco mais animadora que em annos anteriores e isto devido ás desvalorizações de trafego operadas em fins de 1936 e meados de 1937.

A conta de Lucros e Perdas não apresenta saldo porque tivemos que liquidar duas contas e amortizar outra, de Ativo.

Pelos encargos que oneram a Companhia, no exterior, julga a Diretoria que durante muitos annos ainda não ser

possivel obter-se saldo na conta de Lucros e Perdas porque terão de amortizar, do Passivo, as contas de MORATORIAS, DOS ANOS DE 1934 e 1936 ambas do valor de frs 5.800:000,oo e, por sorteio, as debentures o que até agora não foi possivel fazer, isto sem falar dos serviços de juros que deriva de uma obrigação contratual

As contas liquidadas pela Companhia são a seguintes:

Moratoria de 1934 c/ os portadores de obrigações	705:477$420
Supressão da linha de 0,60 - Rib. Bonito - Dourado. A conta amortizada é a seguinte	466:795$085
Material rodante de 0,60 - retirada do serviço	78:532$189
Ambas as contas perfazem o total de que foi levado a debito da cont. de Lucros e Perdas.	1.250:804$694

A Diretoria pede a vossa aprovação para esses atos, que como os demais, são inspirados no intuito de bem servir a Companhia

FALECIMENTO

A Diretoria consigna aqui a expressão de seu pesar pelo desaparecimento do ex-Diretor Presidente, Sr. Dr. Antonio Mercado, que durante muitos anos foi um dos mais eminentes colaboradores da Companhia.

PESSOAL

Ao pessoal da Companhia, tanto aos funcionarios superiores como aos seus subalternos, todos dignos de louvor, a Diretoria consigna os seus agradecimentos pela dedicação e zelo que tem demonstrado no desempenho das suas funções

CONCLUSÃO

São estas, Srs. Acionistas as informações que a Diretoria tem a honra de vos prestar estando disposta a quaisquer outras que julgardes necessarias.

S. Paulo, 31 de março de 1938

Mario A. Pereira de Barros Presidente.
Heitor Freire Carvalho - Vice-Presidente.
Felix Hegg - Diretor

Demonstração da conta de - LUCROS E PERDAS - em 31 de Dezembro de 1937

DEBITO		CREDITO	
Despezas		Saldo de 1936	641:144$528
		Receita	
Administração Geral	326:166$515	Passageiros	450:141$890
Trafego	420:073$871	Encomendas e Bagag.	116:840$390
Locomoção	957:758$808	Animaes	23:695$100
Telegrapho	48:193$463	Differenças	46:333$501
Via Permanente e Edificios	701:927$918	Moratorias	2.164:472$500
Despezas accessorias	141:861$301	Rendas diversas	233:128$880 3.800:680$890
Differenças de Cambio	486$041		
Juros do Coupon n. 25	255:000$000		
Moratoria de 1931 Cf. especificação de Obrigações	714:377$120	Juros de Apolices Federaes	9:900$500
Suppressão da linha de 0,60, de Ribeirão Bonito a Dourados	466:795$085	Juros e Descontos	14:374$961
Material Rodante de 0,60 retirado do serviço	78:532$189	Serviços a Particulares	17:165$114
		Rendas diversas	113:231$100 184:716$984
	4.125:895$794		4.125:895$794
	4.432:826$210		4.432:826$210

São Paulo, 31 de Dezembro de 1937

Aristides Marcondes de Souza
Chefe do Escriptorio Central

Mario A. Pereira de Barros
Presidente

PARECER DO CONSELHO FISCAL

O Conselho Fiscal da Companhia Estrada de Ferro do Dourado, em cumprimento das disposições legaes e estatutarias, examinou o Balanço e Contas que lhe foram apresentados, relativos ao exercicio de 1937, e bem assim o livro de inventario e mais papeis concernentes, e é de parecer que sejam aprovados pela Assembléa Geral.

A Vista do exposto é de parecer ainda que seja approvado o Balanço, Contas e mais actos da Diretoria, que lhe foi entregue no cumprimento dos seus deveres que lhe são impostos.

São Paulo, 29 de Março de 1938

Silvano de Andrade Brito
José de Campos Moreira
João Hernani Pinto Serra

Balanço Geral do « ACTIVO E PASSIVO », encerrado em 31 de Dezembro de 1937

ACTIVO

...ão da concessão da Via Ferrea
Conforme ...

...ma e Depreciações
Importancia ...
Via Permanente
...dificios e Terrenos
Material Rodante
Officinas no Dourado e Tres ...
Typographia
Moveis e ... nas Estações

...alanço-conta a Nova Montante
Importancia diga-se ...

...veis e Utensilios no Escriptorio de São Paulo
Conforme balanço em 31-12-...

...ação da Directoria
Acções ...

...Amortisado
Material ... e ...

...nco do Estado de São Paulo — Conta Especial
...

...ibuições na Via Permanente e renovação do Material Fixo e Rodante
Dispendido ...

...Pagamentos na Via Permt., e renov. Mat. Fixo e Rod. Cia a reconhecer
...

...ida p... anticipar
...

...ra economica Federal em São Paulo
...

...ro dos coupons de ns. 21 a 24
Juros ... Fres ...

...ponibilidades federaes
Saldo ...

PASSIVO

Capital
...

Emprestimos por debentures
...

Acções caucionadas
Caução ...

Obrigacionistas da Divida Externa - C/ Moratoria de 1934
Juros dos coupons de ns. ... a ... de 1930 a 1935
Frs. ...

Obrigacionistas da Divida Externa - C/ Moratoria de 1936
Juros dos coupons de ns. ... a ... de ... e 1937
Frs. ...

Juros do Coupon n. 25
Juros de ... fres ... detentores
Frs. ...

...mo de 10.000 para augmento e renov. do Material Fixo e ...
Importancia ...

Apolices depositadas
Deposito ...

Credores diversos

Contas Correntes ...	...
Taxa de Expediente a pagar	...
Ordenados a pagar	...
Conselho Nacional do Trabalho	...
Caixa Aposent. e Pensões Ferros. E Dourad	...

Accionistas diversos

Contas correntes	...
Emprestimo ... garantir Dep. Obrigação	...
Despezas ... augmento	...
Ordenados a liquidação	...
Arrecadação das ...	...
Marinha	...
Portos ...	...
... Federal	...
Govern. Estadoal	...

TRAFEGO MUTUO

Cia. Estrada de Ferro Morro Agudo	...	
Cia. Campinense de ... Força	...	
Estrada de Ferro ...	...	
Cia. Estrada de Ferro Itaira Ypanema	...	
Cia. Estrada de Ferro Dourados	...	
São Paulo Railway Company	...	...

SECRETARIAS DE ESTADO

Secretaria da Segurança Publica	...	
Secretaria da Justiça	...	
Secretaria da Agricultura	...	
Secretaria de ...	...	
Secretaria da Fazenda	...	
Secretaria de Via ... Publicas	...	
Secretaria do Interior	...	
Força Publica e ...	...	...

Diversas contas

Sociedade ...	...	
Horto Florestal	...	
Depositos ...	...	
Reconhecimento ...	...	
...	...	
Material ...	...	
Contas ...	...	...

Caixa

Importancia ...	...	
Dinheiro ...	...	...

Disponibilidades em Bancos
Importancia ...

	...
	...

TRAFEGO MUTUO

Cia. Paulista E. Ferro	...	
Estrada F. S. Paulo ... Minas	...	
Estrada Ferro Araraquara	...	
Cia. Mogyana ... Ferro	...	
Estrada ...	...	
Cia. Ferros. S. Paulo-Paraná	...	
C. F. Noroeste do Brasil	...	
Cia. Ferros. S. Paulo-Goyaz	...	...

Diversas contas

Direitos Alfandegarios ... suspenso	...	
Fundo para Construcção de Linhas	...	
Differenças de Caixa ... Exercicio Anterior	...	
Credores ... não Pretendidos	...	
Arrendamento da Ponta ...	...	
Fundo de Reserva	...	
Cheques não reclamados	...	...

	...

São Paulo, 31 de Dezembro de 1937

Mario A. Pereira de Barros
...

Aristides Marcondes de Moura
Chefe ... Escriptorio Central

1937	RECEITA DO TRAFEGO						RECEITA EXTRAORDINARIA				BALANÇO DA RECEITA E DESPESA		
Mezes	Passageiros	Encommendas e Bagagens	Animaes	Telegraphos	Vencidas	Rendas Diversas	Serviços a Particulares	Juros e Descontos	Juros Apolices Federaes	Rendas Diversas	Receita Total	Despesa Total	Saldos ou Deficits
Janeiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fevereiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—		[illegible]	[illegible]	— [illegible]
Março	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Abril	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Maio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Junho	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Julho	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Agosto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Setembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Outubro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Novembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Dezembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total 1937	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total 1936	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Dif. p. +	—	—	—	—	—	[illegible]	—	—	—	[illegible]	—	[illegible]	—
Dif. p. —	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]

DESPESAS POR MEZ NAS DIVERSAS REPARTIÇÕES DA COMPANHIA

1937	Administração Geral		Trafego		Locomoção		Telegrapho		Via Perm. Edificios		Despesas accessorias		Totaes
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Mezes
Janeiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fevereiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Março	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Abril	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Maio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Junho	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Julho	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Agosto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Setembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Outubro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Novembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Dezembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total 1937	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total 1936	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Dif. p. +	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	[illegible]	—	—	—
Dif. p. —	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—

QUADRO COMPARATIVO DA RECEITA DO ANNO DE 1937 COM A DO ANNO DE 1936

Designação	Anno de 1937				Anno de 1936				Receita media por unidade kilometro	
	Quantidade	PERCURSO Total	PERCURSO Rel.	RECEITA Parcial	RECEITA Total	Quantidade	PERCURSO Total	PERCURSO Rel.	RECEITA Parcial	RECEITA Total	1937	1936
TRENS DE PASSAGEIROS												
Bilhetes 1a. classe	17 278	718 767	41			17 702	725 895	40			108,051	109,351
Bilhetes 2a. classe	191.275	5.324	2			3.933	5 540	27			67,001	67,200
Cadernetas	1 05	43	47	3 441		1 585	44	40	3 101		61,200	61,754
Total	210,289	1 09	28		446.76	780	6.320 140	97	412.596		73,061	72,5
Tabella 1-A	44	9 201	50	2	1 708$500	44	2 421	55	2 41	1 78$500	816,016	79,1
» 2	1 62	78 43		7	92	1 559	84 542	51	84 54		1.216,370	1.1 7,175
Excedentes 2-A	18	1 7	11	1 7	11	524	36 807	50	36 807	1 39$100	475,1	331
» 3	109	1 30	76	12 31	9 27$500	146	11 291	76	11 2	8 41$100	764,185	747,52
Valores					5 13$300					5 35$500		
Total	2 115	1 2	5	1 2	118 40$50	2.275	13 063	59	13	1 5 800	1 5 605$810	352,485	929,986
Tabella 10	283			1 08	605$000	281	10				61,471	273
Franquias » 11	112	2	57	7	4.778$100	49	243		7	4 30	203,3	181,
Total		31	49	81	5 443$100	730	31		3	3 46$300	158,612	152,87
Trens Tab. 15 - 2 rodas						1				28$500		1 425,000
» 15 - 4 rodas												
Total												
Trens especiaes	2	203 101		568	1.348$800	2	1 5	2	1	1 87$900	6 5 5,973	8 359, 00
Total trens passags.					572.38					5 4185100		
Encommendas telegrammas	27.504				43	27,165				43 0351		
TRENS DE MERCADORIAS												
Tabella 3	3				133 873$300	1.012	293 305 970	74	29	1 5 239$5		452,475	451,604
» 3-A	31 361	2 51	1			1233	3 3 907 8	70	3 3 5	1 612 8 $500		175,217	474,890
» 3-B	2	11 417	93	21 4	76 310$500	3 101	1 5 715	90	1	178 16		3 213	350,724
» 3-D	2	256 762	106	256	82	829	71 527	81	71	9 10		1,592	324,183
» 4	13	953	69	1	254	14.631	1 16 105	70	1 16	234 28		267,291	215,423
» 4-A	1	827	77	827,73	733,0	8	4 3		4	14 67		4 3,083	366,035
» 5	1	192	71	192	176	3.816	531	69	53	15 31		358,606	337,865
» 6	544	49	91	90		601	51	81	50	5 19		1,940	617,654
» 7	51	4	8	4	3	67	4	83	4	4 1		871,731	8 3,55
» 8	729	62	80	62	42	812	52	81	50	27 15		519,414	5 0,6
» 12	3 544	222 895	62	222	33	4.331	189	43	189	1		17 02	171,68
» 13	14 849	1.260	85	1.26	1 6	4.750	1 555		1 555	201 13		1 3,654	129,399
» 11	8.773	495	48	195	17	2.277	501	48	501	85 75		158,693	144,1
» 14-A	2 783	122	11	1	1 8	2.863	154	1	154	15		112 80	99,750
Total	105	7 83	71	7	4	123.278	8 907	72	8 9	2 914 11	2 911 11 700	310,555	327,160
Encommendas Tabella 10	306	31	104	1	1 273	2.17	23	1	23	8 2		3 861	35,944
» 11	9 6	1 08	595	1	16 87	31.923	1 63	113	1 152	1		46,473	41
Total	9 672	1 0	107	1	18	34.111	3 86	113	1 476	159 1	1 5 175	40,270	11,1
Encommendas Tab. 15 - 2 rodas	8	313	52	124	197	6	1	31	5	125		1,309	672,631
» 15 - 4 rodas	10	1	9	10	85	16	1 6	105	1	1 15		912,375	8
Total	16	1 8	7	1	1 02	22	1		1	1 8	1 58	840,147	841,904
Total trens mercad.					717						3 1 8 15		
RENDAS DIVERSAS													
Armazenagens					111					10 93			
Alugueis					4 72					1 30			
Carga e Descarga					12 38					12 97			
Com. s| a imposto					$					1			
Outras verbas					131 74					9 57			
Total					27					234 52	234 05		
TOTAL GERAL					3 939						3 939,331$900		

Quadro comparativo dos generos despachados e recebidos entre os annos de 1937 e 1936

Generos	Anno de 1937		Anno de 1936	
	Peso-kilos	Frete	Peso-kilos	Frete
Algodão caroço	7 973.883	[illegible]	6 414 [illegible]	[illegible]
Aguas mineraes	24 250	87$5[illegible]	17 500	[illegible]$000
Alcool e aguardente	349 [illegible]	110 [illegible]	341.[illegible]	94 [illegible]
Alg. rama-tab. B	5[illegible]	19$1[illegible]	2 [illegible]	[illegible]
Alg. rama-tabs. A, C, D	4 912 400	168 17[illegible]	6 17[illegible]	22[illegible]
Alfafa	11.5[illegible]	23$[illegible]	24 [illegible]	2[illegible]
Arroz	2 01[illegible]	40 48[illegible]	3 11[illegible]	40 351$300
Assucar	[illegible]	82 44[illegible]	3 912 53[illegible]	84[illegible]
Batatas	781 [illegible]	16.27[illegible]	6[illegible]	16 011$100
Banha	448 73[illegible]	11 [illegible]	[illegible]	80[illegible]
Café	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Cal	1 08[illegible]	11[illegible]	1[illegible]	15[illegible]
Caroços diversos	11.[illegible]	[illegible]	14[illegible]	12[illegible]
Carvão de Pedra	110 41[illegible]	[illegible]	12[illegible]	10[illegible]
Carvão vegetal	165.1[illegible]	1[illegible]	[illegible]	716$700
Cerveja	626 6[illegible]	15 58[illegible]	[illegible]	15.46[illegible]
Cimento	[illegible]	10 3[illegible]	[illegible]	10 3[illegible]
Conservas	1[illegible]	5 59[illegible]	11[illegible]	4 48[illegible]
Couros curtido	81[illegible]	3 09[illegible]	7[illegible]	2 55[illegible]
Dormentes madeira	13[illegible]	9[illegible]	[illegible]	23[illegible]
Farinha trigo	1.747[illegible]	[illegible]	[illegible]	108 71[illegible]
Farinha diversa	201[illegible]	5 9[illegible]	20.[illegible]	4 02[illegible]
Feijão	445.[illegible]	[illegible]	511[illegible]	71[illegible]
Fructas	37.[illegible]	333 [illegible]	8[illegible]	871$00[illegible]
Fumo	113 96[illegible]	4 93[illegible]	117.[illegible]	4 93[illegible]
Gazolina e kerosene	487 [illegible]	14 08[illegible]	617 [illegible]	18 31[illegible]
Lenha	671 [illegible]	2.87[illegible]	1.[illegible]	8 27[illegible]
Machinas e [illegible]	14.2[illegible]	[illegible]	11[illegible]	2 61[illegible]
Madeiras	4 241 [illegible]	46.3[illegible]	5 58[illegible]	12.79[illegible]
Milho	133.8[illegible]	4 [illegible]	21[illegible]	1 78[illegible]
Oleos naturaes	321 4[illegible]	14.02[illegible]	533.[illegible]	14 7[illegible]
Pedras	781.50[illegible]	7.29[illegible]	68 [illegible]	4 31[illegible]
Sal	1.986.0[illegible]	53.902$100	1.819.5[illegible]	43.450$900
Tecidos nacionaes	470.300	19.248$200	510.[illegible]	20 [illegible]
Telha e tijolo	1 993.800	20 52[illegible]	2 912.[illegible]	22 68[illegible]
Toucinho	24.5[illegible]	357$701	35.[illegible]	5[illegible]
Trigo	6.[illegible]	183$[illegible]	[illegible]	16[illegible]
Vinhos e vinagres	641.2[illegible]	25 [illegible]	[illegible]	24 [illegible]
Xarques	156.[illegible]	1 83[illegible]	143.[illegible]	1 31[illegible]
Diversos	13[illegible]	313 02[illegible]	1 [illegible]	301 [illegible]
TOTAL	105.[illegible]	608.[illegible]	1[illegible]	14 [illegible]
Importação	2[illegible]	[illegible]	[illegible]	67[illegible]
Exportação	51[illegible]	206 [illegible]	[illegible]	1[illegible]
Trafego proprio	21[illegible]	71[illegible]	[illegible]	40[illegible]
TRAFEGO PROPRIO				
Café P. N. C.	15.089.[illegible]	[illegible]	[illegible]	66.[illegible]
Outras	[illegible]	13[illegible]	[illegible]	13[illegible]

DESPESA DE CUSTEIO

Em 1937 a despesa de Custeio da Companhia, discriminada pelas [illegible] verbas, foi a seguinte

	DESPESA	Pessoal	Material	Serviços	Total
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Locomotivas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Custeio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3[illegible]
Linha	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	618 [illegible]
Locomoção	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	Diversos Gastos				9[illegible]
Tracção	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]				6[illegible]
Permanente	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Custeio	[illegible]	—	—		70[illegible]
Movimento	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	
	[illegible]	—	—	—	
	[illegible]	—	—		
	[illegible]	—	—		
Accessorios	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	
	[illegible] e Postos [illegible]	[illegible]		[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	23.67[illegible]	113[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2[illegible]

RENDA DAS ESTAÇÕES NOS ANNOS DE 1937 E 1936

Estações	Anno de 1937	Anno de 1936
Ribeirão Bonito	113 [illegible]600	[illegible]
Sampaio Vidal	23[illegible]4900	18.52[illegible]
Trabijú	1[illegible]400	35[illegible]
Boa Esperança	[illegible]	[illegible]
Java	29.573$[illegible]0	[illegible]
Pedra Branca	18.[illegible]	[illegible]
Ponte Alta	[illegible]	[illegible]
Gavião Peixoto	[illegible]	[illegible]
Nova Paulicéa	[illegible]	[illegible]
Nova Europa	[illegible]	[illegible]
Tabatinga	[illegible]	59.544$060
Ibitinga	572.911$[illegible]0	713.333$600
Cyro Rezende	13.171$400	3.016$100
Borborema	[illegible]	
Santa Clara	[illegible]	27.610$600
Dourado	172.70[illegible]$400	183.001$200
São Lourenço	[illegible]	5.[illegible]$000
Itapolis	[illegible]	1.164.415$200
Mapoa Novaes	[illegible]	4.911$600
Pedro Alexandrino	[illegible]	[illegible]
Bocaina	[illegible]	[illegible]
Izar	12.37[illegible]$200	12.310$200
Posto Rampi	[illegible]	[illegible]
Tabóca	[illegible]	[illegible]
Santa Eulalia	14.8[illegible]$200	[illegible]
Barry	[illegible]	[illegible]
Moraes Barros	[illegible]	[illegible]
Marambaia	17.02[illegible]$000	7.850$500
Bica de Pedra	52.40[illegible]$900	59.387$800
José Prado	[illegible]	[illegible]
Pacheco	42.94[illegible]$700	[illegible]
Jahudourado	40.445$[illegible]	37.704$600
Diversos	4.140$300	401$100
Total Geral	3.606.589$800	[illegible]

RECEITA DO CAFÉ TRANSPORTADO NO ANNO DE 1937

Estações	Peso	Frete
Ribeirão Bonito	3.510	64$800
Sampaio Vidal	5[illegible]0	317$[illegible]
Trab[illegible]	1.963.2[illegible]	[illegible]
Boa Esperança	46.[illegible]	[illegible]
Java	481.040	[illegible]
Pedra Branca	273.800	[illegible]
Ponte Alta	385.[illegible]	[illegible]
Gavião Peixoto	[illegible]	[illegible]
Nova Paulicéa	[illegible]00	3[illegible]$600
Nova Europa	779.[illegible]40	[illegible]
Tabatinga	132.940	[illegible]
Ibitinga	[illegible]	[illegible]
Cyro Rezende	270	[illegible]
Borborema	[illegible]	[illegible]
Santa Clara	[illegible]	[illegible]
Dourado	[illegible]	[illegible]
São Lourenço	120	[illegible]
Itapolis	[illegible]	[illegible]
Mapoa Novaes	[illegible]	[illegible]
Pedro Alexandrino	[illegible]	[illegible]
Bocaina	[illegible]	[illegible]
Izar	[illegible]	[illegible]
Posto Rampi	–	–
Tabóca	[illegible]	[illegible]
Santa Eulalia	[illegible]	[illegible]
Barry	[illegible]	[illegible]
Moraes Barros	[illegible]	[illegible]
Marambaia	[illegible]	[illegible]
Bica de Pedra	[illegible]	[illegible]
José Prado	[illegible]	[illegible]
Pacheco	[illegible]	[illegible]
Jahudourado	[illegible]	[illegible]
	30.843.150	[illegible]
Café transportado em 1936	[illegible]	[illegible]
Differença para menos	[illegible]	[illegible]

Recettes et Dépenses du Canada [illegible]

Tableau du Compte du Fonds du [illegible]

Année	Recettes	Dépenses
18[illegible]	[illegible]	[illegible]
18[illegible]	[illegible]	[illegible]
18[illegible]	[illegible]	[illegible]

RELAÇÃO DOS ACCIONISTAS

	Nomes	N. de acções
	A	
1	— Alvaro da Silva Gordo	32
2	— Adolpho Laves	336
3	— Alfonso Ramisco & Cia	10
4	— Alb[illegible] Gonçalves [illegible] & Cia	4
5	— Alfredo Pujol, dr. [illegible]	53
6	Almeida Lud & C[illegible]	1
7	— Amilcar e Libero Alb[illegible]	1
8	Alvaro de Menezes, dr. (Espolio)	80
9	— A. M. de Figueiredo & Cia	1
10	— Anna Joaquina de Oliveira	2
11	Anna da Fonseca Coching Dodt	22
12	Antonio Mercado, dr. (Espolio)	2.164
13	— Antonio Vendramo Ferreira	205
14	— Araujo de Martinho, dr.	1
15	Arthides Marcondes [illegible]	96
16	— Athiba Florence, dr.	17
17	— Anna da Fonseca Brand[illegible]	12
	B	
18	Banco Allemão Transatlantico	672
19	— Bromberg & Cia.	1 735
	C	
20	Carlos Fernandes	1
21	— Companhia Mechanica e Importadora de S. Paulo	24
22	— Companhia Paulista de Estradas de Ferro	497
23	— Companhia Lidgerwood do Brasil	26
24	Claro Hommem de Mello, dr. (Espolio)	1
25	— Condessa Alvares Penteado	1 200
26	— Carlota Sampaio Guimarães	146
	E	
27	— Eduardo de Aguiar [illegible]	3
28	— Eduardo da Fonseca Coching, dr. (Espolio)	699
29	Ernesto de Castro & Cia	2
30	— Escobastian Gilchert da Fonseca	807
31	— Escolastica Castro Hommem de Mello	80
32	— Eliza de Aguiar Alvarenga	502
	F	
33	Francisco de Sampaio Monteiro da Silva	146

	G	
34	— Gertrudes da Fonseca Coching	21
35	— Gabriel Dias da Silva, dr.	624
36	— Gabriel Pereira da Silva	2
	H	
37	Herm. Stoltz & Cia	82
	J	
	João da Fonseca Brandão	12
39	— João Agostinho Pereira	8
40	João Brotero & Cia	1 025
41	— João de Almeida Prado Junior	12
42	— José da Fonseca Brandão	12
43	— José Manoel da Fonseca Coching	91
44	Joaquim da Fonseca Brandão	12
45	Joaquim Francisco da Silva	22
46	Joaquim Pereira de Carvalho	10
47	— José [illegible] Monteiro Junior	2
48	— José Martinho de Oliveira	1
49	— José Pereira [illegible] Toledo	4
50	— José Ribeiro da [illegible]	4
51	José Santana	1
52	— José de Sampaio Moreira	218
	L	
53	— Lauc Babasinsky	1
54	— Luiz Gonzaga Bicudo	12
55	— Louis Dreyfus & Cia	20
56	— L. Serva & Cia	3
57	Libanio Marcondes de Oliveira	2
58	— Lemmor de Sampaio Peixoto	73
59	Laerte Arruda de Almeida Prado	144
	M	
60	— Mercedes Marcondes de Rezende	2.254
61	— Manoel do Carmo Bicudo Ferraz	12
62	— Maria Victoria da Fonseca Coching Sperry	22
63	— Maria Augusta de Figueiredo	50
64	M. Almeida & Cia	15
65	— Manoel José Carlos	4
66	Maximiano de Campos Fonseca	2
67	— M. de Andrade Lambert	130
68	— M. V. Levy Freres & Cia	40
69	— Mario Achilles Pereira de Barros, dr.	104
	N	
70	— Nicolau Marques Schmidt, dr.	30
71	— Norton Megaw	67